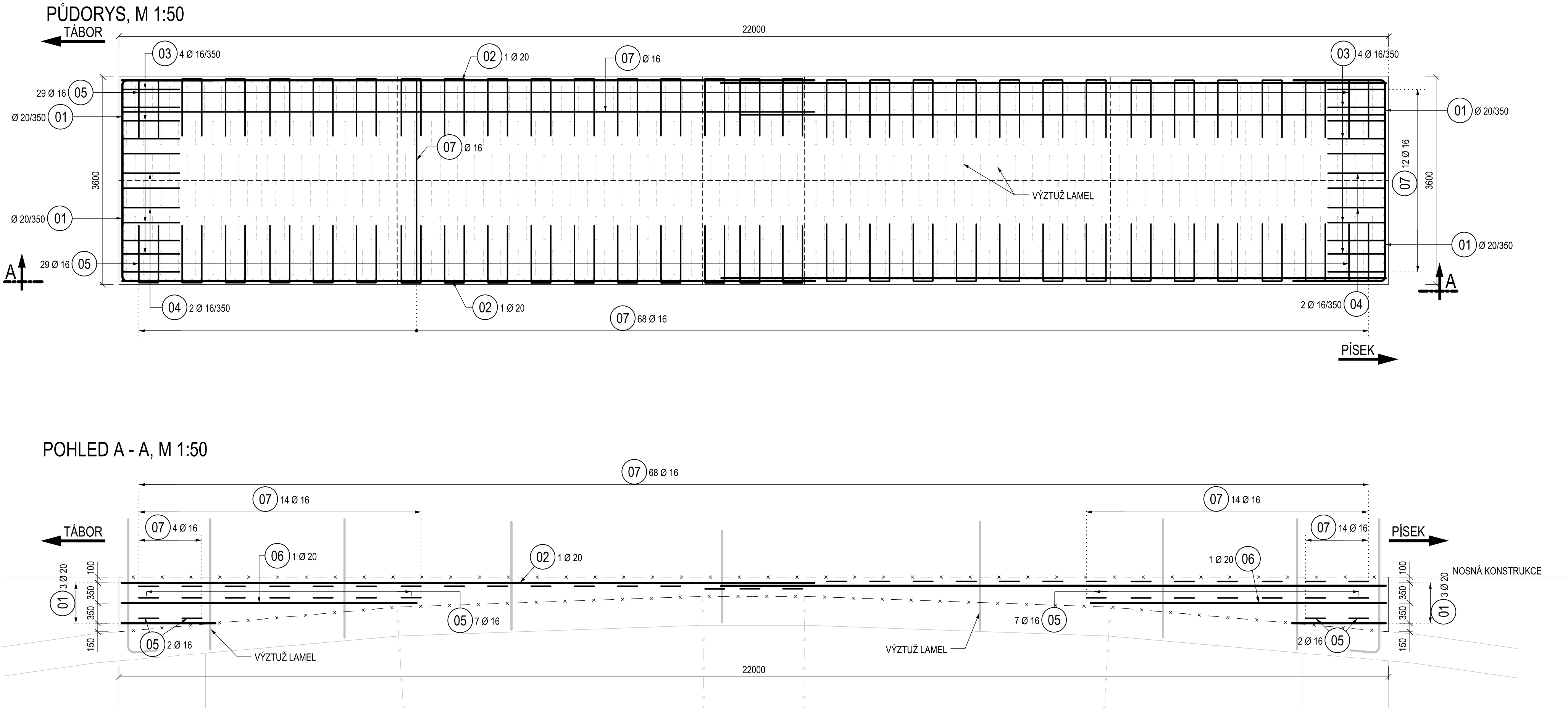


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK



VÝKAZ VÝZTUŽE

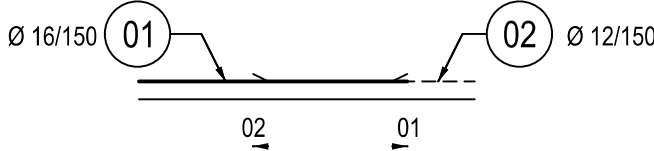
POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	20	12	4,09	49,08	121,03
02	20	2	23,52	47,04	116,00
03	16	24	2,30	55,20	87,11
04	16	12	2,32	27,84	43,93
05	16	94	2,33	219,02	345,61
06	20	4	5,11	20,44	50,41
07	16	1	950,00	950,00	1499,10

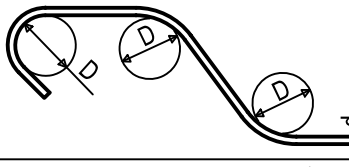
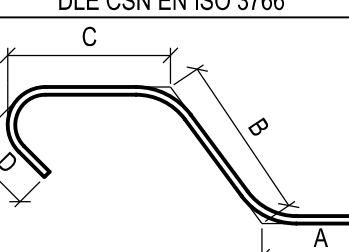
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 2263,19

POLOŽKY VÝZTUŽE

01	Ø 20 dl. 4090 mm
02	Ø 20 dl. 23520 mm
03	Ø 16 dl. 2300 mm
04	Ø 16 dl. 2320 mm
06	Ø 20 dl. 5110 mm
07	Ø 16 dl. 950000 mm

SCHEMA ZNAČENÍ PŘESAŮ



SCHEMA OHYBU VÝZTUŽE	
	
SCHEMA KÓTOVÁNÍ PRUTŮ DLE ČSN EN ISO 3766	
	
OHYBY, HÁKY, SMYČKY: D	
d (mm)	
≤ 16 mm	> 16 mm
4 d	7 d
ROZMĚRY VÝZTUŽE V mm	
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)	

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)

POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PRODŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PRODŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PRODŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SŽDC SR5/7(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY, PROTI BLUDNÝM PRODŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI PОВRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K PОВRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM PОВRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m<sup>2</sup>

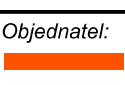
MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNÉ VLVIV PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ  
BETON C35/45 - XC3, XF3 - Cl 0,2 - Dmax 16 mm - S3 (S4)  
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  = 50 mm  
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{min}$  = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
00	-	-	
01	-	-	
02	-	-	
Objednatel:			
		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK Garant profese: ING. MARTIN VLAŠÁK
Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JIŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMAŠ MARTINEK
Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK		17 186 209	
Část:		Projektový stupeň:	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		DUSP+PDPS	
Datum:		10/2019	
Číslo části:		D.2.1.4	
Měřítko:		Počet formátů:	
1:50		6 x A4	
Číslo přílohy:		207.2	
VÝKRES VÝZTUŽE SPOJOVACÍHO KRČKU			